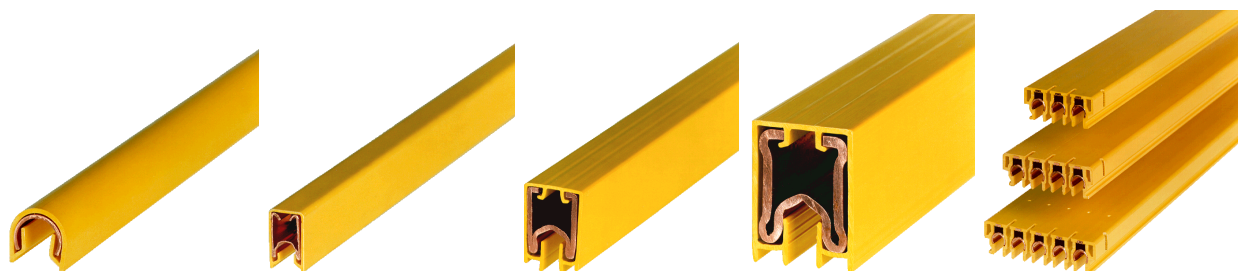


Troleje

Pro všechny instalace měděných trolejí

Objednací číslo: 08.... x ...



Rejstřík

1	Povrch troleje.....	1
2	Čištění	4



NEBEZPEČÍ!

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

- Před prohlídkou, údržbou nebo opravou na trolejovém vedení musí být zařízení odpojeno hlavním vypínačem od napětí a zajištěno proti neoprávněnému, neúmyslnému a/nebo náhodnému opětovnému zapnutí.
- Není-li ve zvláštních případech k dispozici žádný hlavní vypínač, musí být provedeno odpojení od napětí podle zadání výrobce zařízení.
- Odpojené části nejprve zkontrolujte, zda jsou skutečně bez napětí, pak je uzemněte a spojte nakrátko. Sousední části pod napětím izolujte!
- Před každým uvedením do provozu musí být provedena zkouška izolace v souladu s místními technickými normami, předpisy a zákony.
- Je-li k dispozici topení trolejového vedení, musí být také odpojeno od napětí. Přitom je nutno dbát, aby každý jednotlivý hlavní elektrický obvod byl bez napětí

1 Povrch troleje

Stav a provozuschopnost trolejových soustav závisí na kvalitě provozní plochy. Vodivost a tření závisí na stavu povrchu troleje. Při používání trolejové soustavy je důležité znát technické základy trolejové soustavy.

Troleje

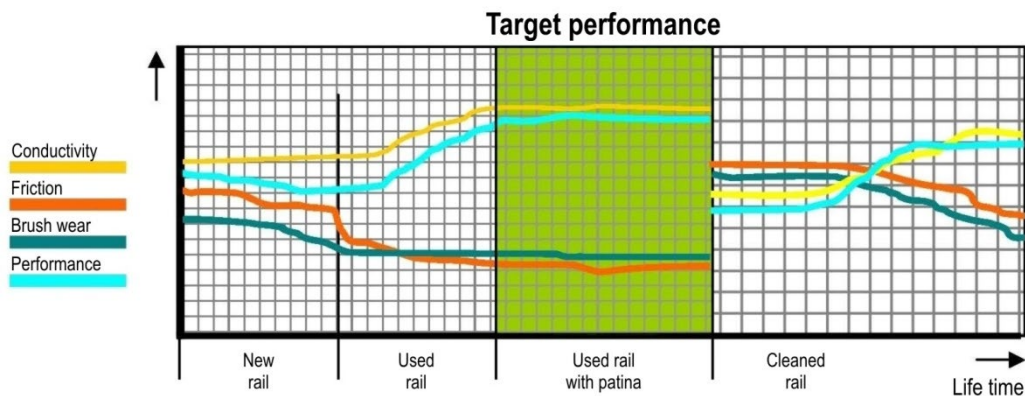
Pro všechny instalace měděných trolejí

Hrubý povrch očištěný brusným papírem nebo zoxidovaný povrch má nízkou účinnost, vysoké tření a opotřebení otěrem. Rovněž nepoužívaný lesklý měděný povrch nenabízí nejlepší užitnost. Optimální účinnost vykazuje používané trolejové vedení s patinou na kontaktních plochách.

Tento ocelově modrý až černý lesklý povrch vzniká elektromechanickým a elektrochemickým procesem. Patina je změna materiálu měděného povrchu trolejí, která je nezbytná k omezení tření nebo vibrací a zároveň pro omezení otěru a opotřebení kolejnic. Tento lesklý a vytvrzený povrch materiálu má rovněž velmi dobrý přenosový odpor a vyšší šířku pásma, než troleje bez patiny nebo zoxidované troleje a nesmí se odstraňovat!

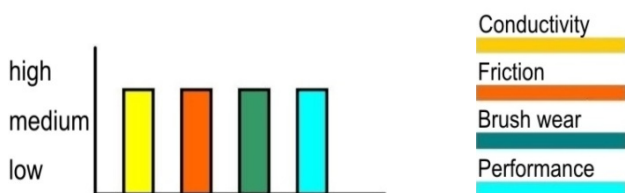
Troleje

Pro všechny instalace měděných trolejí

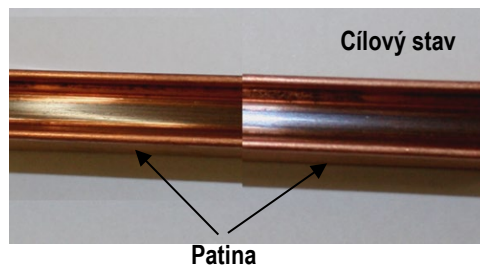
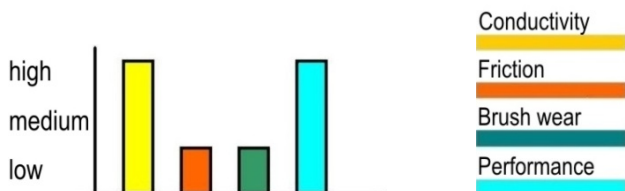


Stav povrchu troleje:

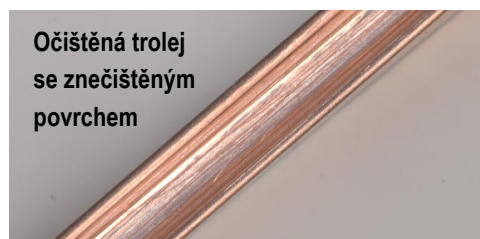
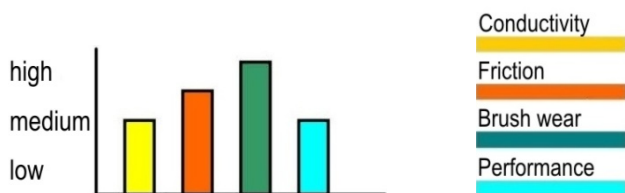
a) Nová nepoužívaná měděná trolej (lesklý vyleštěný povrch)



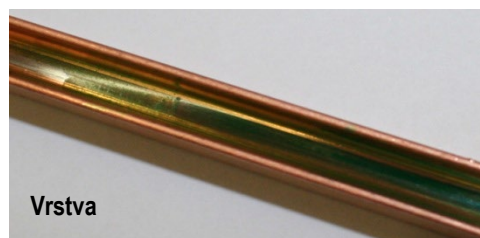
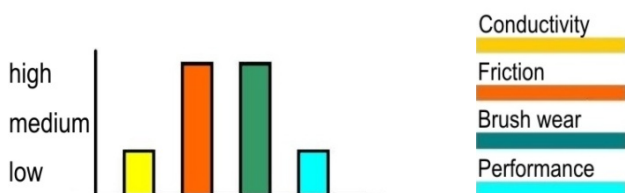
b) Trolej s patinovaným povrchem (ocelově modrý až černý lesklý povrch)



c) Očištěná trolej (měděná barva troleje se stopami po čištění)



d) Zoxidovaná měď (hnědý až zelený znečištěný povrch)



Troleje

Pro všechny instalace měděných trolejí

2 Čištění

Povrch troleje je třeba čistit pouze pro splnění následujícího účelu:

- Odstranění volného a přichyceného prachu, nečistot, vláken a pilin (stlačeným vzduchem a vysavačem nebo krátkodobé použití čistících kartáčků na ramenech sběrače).
- Odstraňování znečištění (hadřík a případně schválený tekutý čistič), viz pokyny v „WV0800-0001-E Čištění trolejí“.

Neodstraňujte patinu!

Poznámky: Brusný papír používejte pouze k odstranění stop po spálení nebo intenzivního znečištění. Používejte pouze jemný papír zrnitosti > 180 a k dokončení zrnitosti min. 400.

Používejte pouze schválený čistič (viz pokyny v „WV0800-0001-E Čištění trolejí“). Nepoužívejte odmašťovací sprej, například čistič motoru nebo brzd! Tyto přípravky odstraní lubrikaci z uhlíkového materiálu a mohou zvýšit opotřebení a tření.